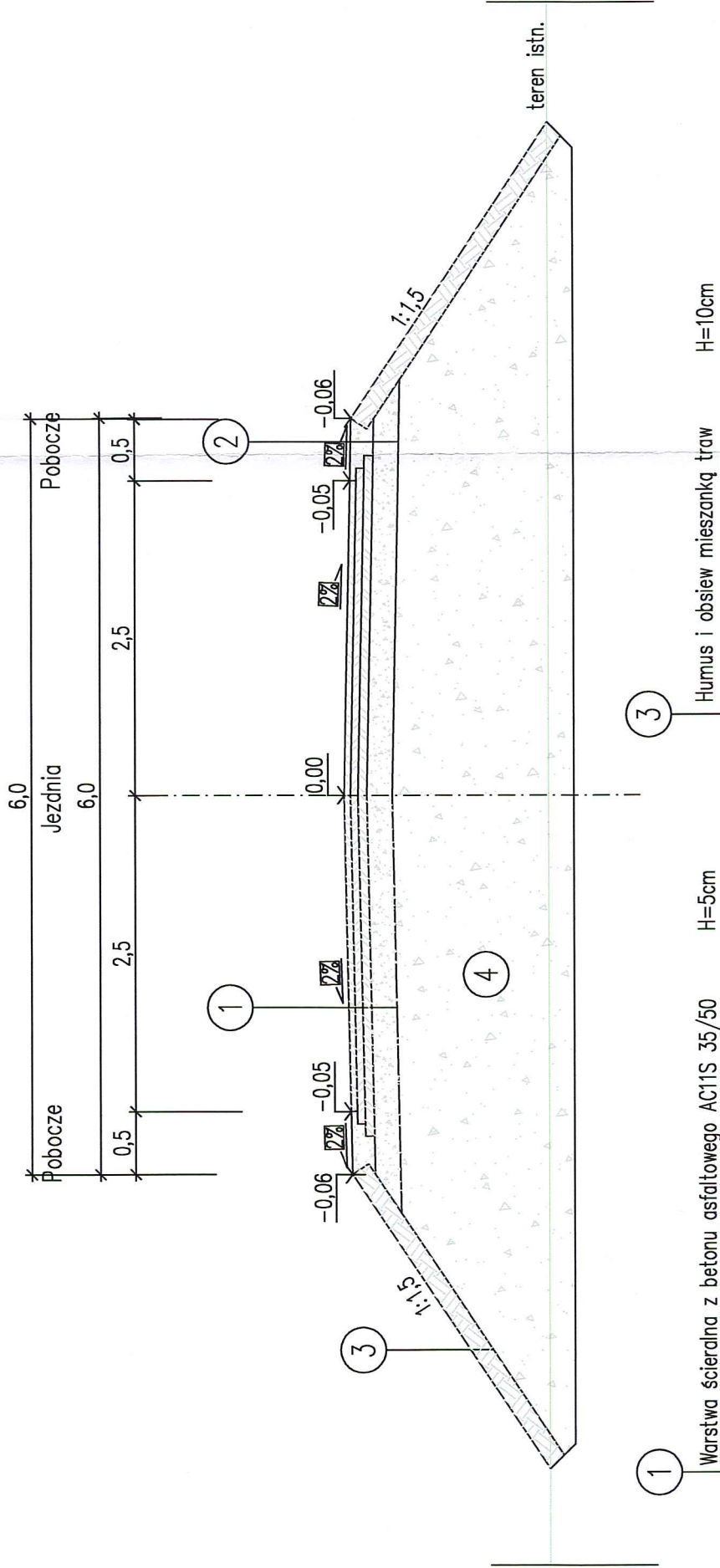


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
(WARIANT DROGI NA NASYPIE)








- 1 Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 35/50 H=5cm  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 H=6cm  
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70 H=7cm  
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 H=20cm
- 2 Kruszywo niesortowane 0-40 H<sub>sr.</sub> =15cm  
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 H=20cm

- 3 Humus i obsiew mieszaną traw H=10cm
- 4 Nasyp z gruntów sypkich, zgodnie z normą PN-S-02205 o zmiennej wysokości zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia Wzag>1,03

UWAGI:

1. Lokalizację drogi przedstawiono na rysunku nr 46
2. Profil podłużny drogi przedstawiono na rysunku 47

Projektanci:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:
	inż. Henryk Nencka		drogowa	UAN-V-8388-5/19/88 Wk	04.2013
	mgr inż. Krzysztof Polak		hydraulik	UAN-NB-8388-65/84 Wk	04.2013
	mgr inż. Agata Łukasik		konstr. – bud.	KUP/0079/P00K/08	04.2013
	Sprawdzający:	mgr inż. Urszula Kędzierska		drogowa	ABU-IX-8388-5/31/90/Wk
Weryfikator:					
Nazwa i data "CAD":					
Inwestycja: Zbiornik wodny małej retencji w Brańsku wraz z uporządkowaniem rzeki Nurzec na odcinku od km 46+189 do km 48+107 tj. 2618mb					
Obiekt:		Nazwa rysunku:			
		Droga dojazdowa do zbiornika – przekrój konstrukcyjny			
 <b>DHW Hydroprojekt</b> <i>a part of Royal HestonatingDHW</i>	Stadium	Nr archiwalny:	Nr umowy: Nr GKM 272.1.2012	Skala:	Nr rys.:
	PW	6783/12	Pkt. prel.:	1:50	48
			15		
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność "HYDROPROJEKTU" Sp. z o.o. i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Zarządu Spółki, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.					

