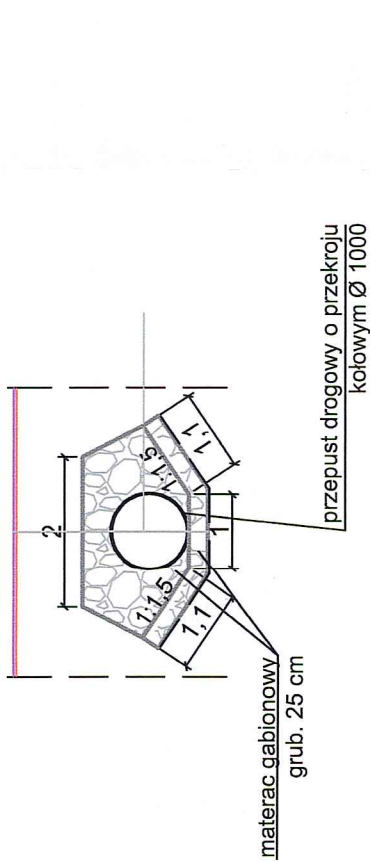
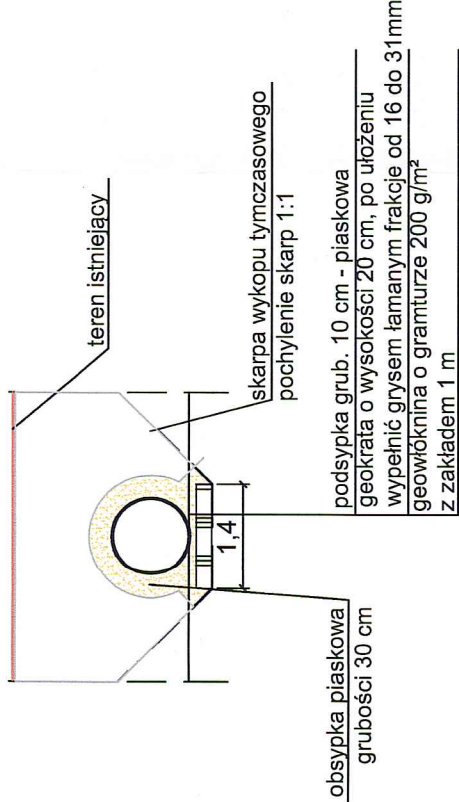


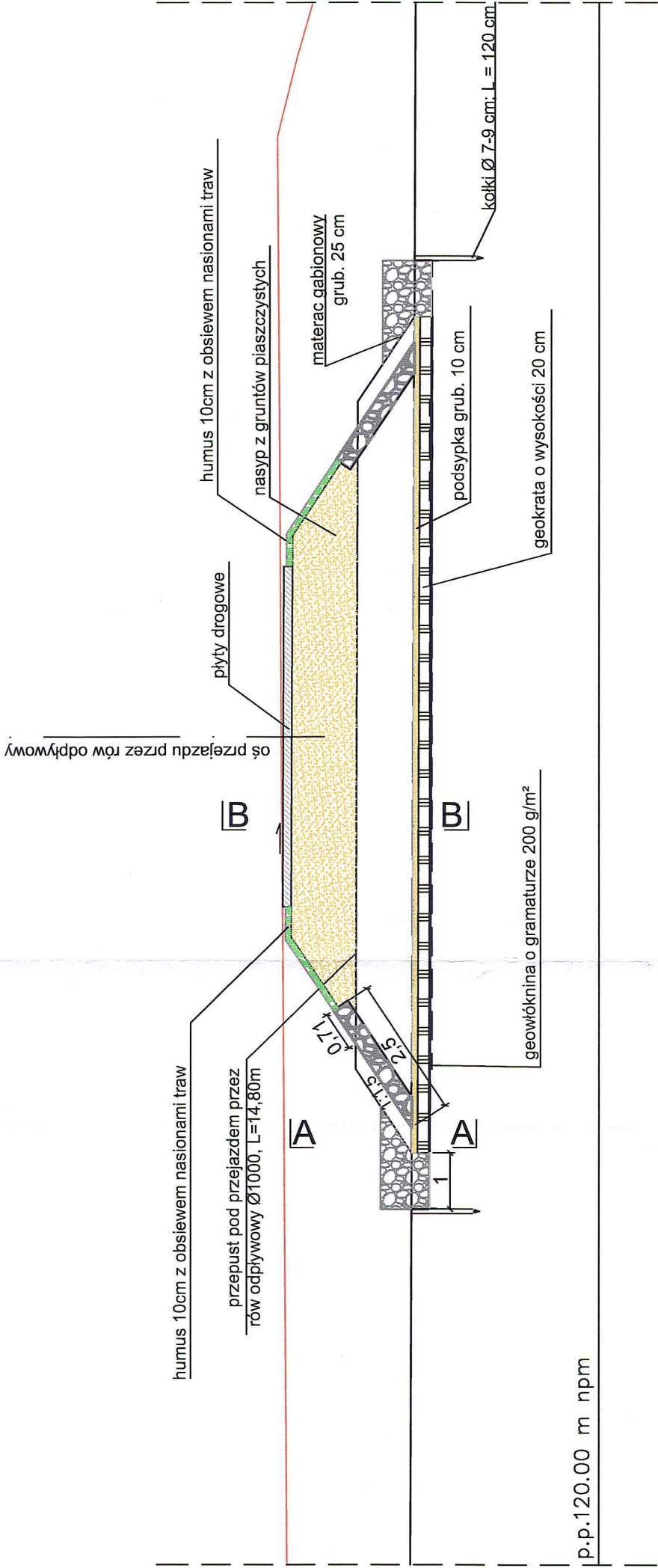
Przekrój A-A  
Wlot i wylot dla projektowanego przepustu drogowego



Przekrój B-B  
Posadowienie przepustu drogowego Ø 1000



Profil podłużny dla przepustu o przekroju kołowym Ø 1000




LEGENDA:

- teren istniejący
- projektowane dno rowu/przepustu
- projektowany nasyp drogowy

UWAGI:

- Lokalizację przepustu przedstawiono na rysunku nr 2/1
- Konstrukcja przepustu o przekroju kołowym z rur GRP SN 16000
- Wszystkie warstwy podbudowy oraz zasypanie wykopu wykonać z zagęszczeniem do wskaźnika  $I_s \geq 0,98$

Projektanci:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:
	mgr inż. Agata Łukasik	<i>Łukasik</i>	konstr. – bud.	KUP/0079/POOK/08	04.2013
	techn. Ryszard Lach	<i>R</i>	hydrotechnik	WBPP-AN-8386-5/7/84 Wk	04.2013
Sprawdzający:	inż. Paweł Gerba	<i>P</i>	konstr. – bud.	-	04.2013
	mgr inż. Krzysztof Polak	<i>K. Polak</i>	hydrotechnik	UAN-NB-8386-65/84 Wk	04.2013
Weryfikator:					
Nazwa i data "CAD":					
Investycja:	Zbiornik wodny małej retencji w Brańsku wraz z uporządkowaniem rzeki Nurzec na odcinku od km 46+189 do km 48+807 tj. 2618mb				
Obiekt:	Przepust pod zjazdem przez rów odpływowy – konstrukcja				
Nazwa rysunku:		Przepust pod zjazdem przez rów odpływowy – konstrukcja			
 <b>DHW Hydroprojekt</b> <i>a part of Royal HaskoningDHV</i>	Stadium	Nr archiwalny:	Nr umowy:	Skala:	Nr rys.:
	PW	6783/12	Nr GKM	272.1.2012	1:100/100
			Pkt. prei.:	15	
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność "HYDROPROJEKTU" Sp. z o.o. i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Zarządu Spółki, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.					