

00,00+01

Legenda:


niweleta projektowanej drogi

teren istniejący

UWAGI:

1. Lokalizację drogi przedstawiono na rysunku nr 15

2. Przekroń konstrukcyjny drogi przedstawiono na rysunku 17

Projektanci:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:
	inż. Henryk Nencka	<i>[Signature]</i>	drogowa	UAN-V-4386-5/19/AB/Wk	04.2013
	mgr inż. Krzysztof Polak	<i>[Signature]</i>	hydrotechnik	UAN-NB-4386-45/74/Wk	04.2013
Sprawdzający:	mgr inż. Agata Łukasik	<i>[Signature]</i>	konstr. — bud.	KUP/0079/P00K/08	04.2013
	mgr inż. Urszula Kędzierska	<i>[Signature]</i>	drogowa	ABU-IK-4386-5/3/AB/Wk	04.2013
Weryfikator:					
Nazwa i data "CAD":					
Inwestycja: Zbiornik wodny matiej retencji w Brańsku wraz z uporządkowaniem rzeki Nurzec na odcinku od km 46+189 do km 48+107 tj. 2618mb					
Obiekt:		Nazwa rysunku:		Droga dojazdowa do zbiornika —profil podłużny	
 DHW Hydroprojekt <i>a part of Topol HandlingZHW</i>	Stadium	Nr archiwalny:	Nr umowy:	Skala:	Nr rys.:
	PB	6783/12	Nr GKM 272.1.2012 Pkt. prel.: 13	1:200/200	16
Rozwiązania zawarta w niniejszym opracowaniu stanowiły wyjątek własność "HYDROPROJEKT" Sp. z o.o. i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Zarządu Spółki, z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.					